

Enhancing Port of Cartagena's qualification as a business facility for its hinterland



TASO DESARROLLOS S.L.

C/ Astronomía, 1, Torre 5, planta 9. 41015 Sevilla ▪ www.grupotaso.com



EN

Assessment of the infrastructure and services provided by the Port of Cartagena (Spain) to firms from its hinterland. Instituto de Fomento de la Región de Murcia in collaboration with Cartagena Port Authority. 2016.

TASO has drafted a report to the Port Authority of Cartagena based on a high number of interviews to firms from the hinterland on their logistic behaviour and perception of the quality of services and infrastructures provided by the Spanish port. The analysis has been segmented into five priority sectors (fresh fruits and vegetables, canned agro products, construction materials, plastic manufacturing and power units) and focused on the traffic with the Arabian Peninsula and the Persian Gulf.

ES

Puerto de Cartagena como Vía de Mejora Competitiva para la Internacionalización de las Empresas del Hinterland. Instituto de Fomento de la Región de Murcia en colaboración con la Autoridad Portuaria de Cartagena. 2016.

A través de entrevistas en profundidad con empresas de la Región de Murcia, con tráfico de mercancías hacia la península Arábiga, así como con transitarios, TASO ha emitido un informe de recomendaciones destinado a incrementar el tráfico de mercancías a través del puerto de Cartagena. Se trata en definitiva de optimizar su condición de infraestructura logística para las empresas de su hinterland.

Tras una segmentación en 5 sectores prioritarios (productos hortofrutícolas en fresco, conservas vegetales y zumos, materiales de construcción, grupos electrógenos y plásticos), el informe final de TASO aborda dos tipos de consideraciones. En primer lugar, análisis del comportamiento logístico de cada segmento de actividad: identificación del puerto de entrada/salida, utilización e identificación de transitarios y tipo de relaciones con los mismos, condiciones logísticas usuales de compra/venta [incoterms utilizados] y criterios de selección en los que se basa para elegir un puerto u otro.

En segundo lugar, valoración empresarial respecto a los servicios e infraestructuras que ofrece el Puerto de Cartagena, y en consecuencia elementos necesarios que habría que activar para redireccionar los flujos hacia este puerto.



www.grupotaso.com

TASO is a senior consulting team working on revitalisation of urban economies, cluster development and business facilities